



POLITSEI- JA PIIRIVALVEAMET

ASUTUSESISESEKS KASUTAMISEKS

Märge tehtud:

Kehtib kuni:

Alus:

Teabevaldaja: Politsei- ja Piirivalveamet

Raine Viitas
Maa- ja Ruumiamet
Raine.Viitas@maaruum.ee

Teie 30.01.2026 nr

Meie 23.02.2026 nr 2.1-3/4626-2

PPA seisukoht detailplaneeringus

Politsei- ja Piirivalveamet on tutvunud esitatud detailplaneeringu materjalidega ning esitab liiklusohutuse seisukohast järgmised tähelepanekud ja ettepanekud.

Planeeringu kohaselt on riigiteele kavandatud üks ülekäigukoht (mitte ülekäigurada), arvestades piirkonnas kehtivat 70 km/h piirkiirust ei taga kavandatud lahendus piisaval määral jalakäijate ohutust.

Arvestada tuleb järgmiste asjaoludega:

1. Tegemist on piirkonna ainsa kauplusega, mis toob kaasa regulaarse jalakäijate liikumise asulast poe suunas ning poe suunast asulasse.
2. Asulas paiknevad lasteaed/kool ning sotsiaalmaja, mille elanike liiklusalane teadlikkus ja riskitaju võib olla piiratud.
3. Praktikas ei pruugi jalakäijad eristada ülekäigukoha ja ülekäiguraja õiguslikku erinevust ning eeldavad nõrgema liiklejana sõidukite peatumist.

70 km/h alas on sõiduki peatumisteed kindlalt määratletud ning kokkupõrke tagajärjed jalakäijale rasked. Seetõttu tuleb hinnata, kas üksnes ülekäigukoha märgistamine on piisav meede.

Ettepanekuna soovitame analüüsida võimalust rajada nõuetekohane ülekäigurada koos liiklust rahustavate meetmetega, kaaluda piirkonnas kiiruspiirangu alandamist 50 km/h-ni. Hinnata täiendava kõnnitee rajamist Uusküla suunas koos ohutu ületuslahendusega, et vältida jalakäijate juhuslikku teeületust väljaspool selleks ettenähtud kohta.

Planeeringu kohaselt on Rapla tee elamute juurest kavandatud ringiga kulgev kõnnitee ülekäigukohani. Arvestades, et piirkonnas elavad eakad inimesed, on tõenäoline, et eelistatakse lühemat ja otsesemat liikumisteed, mis võib viia riigitee ületamiseni selleks mitteettenähtud kohas.

See suurendab liiklusõnnetuse riski, eriti arvestades 70 km/h piirkiirust. Jalakäijate liikumisteed peab olema loogiline, otsene ja mugav, et suunata inimesed ohutule ületuskohale ning vähendada juhuslikke ja ohtlikke teeületusi.

Planeeringu kohaselt toimub kaubikute ja veoautode ligipääs laadimisalale läbi külastajate parkla. Politsei hinnangul võib selline lahendus tekitada ohtlikke olukordi: parkla ala on planeeringu järgi piiratud mõõtmetega, mis raskendab manööverdamist; laadimisala lõpus on tupik, mis eeldab raskeveokite ümberpöörämist piiratud ruumis; kaubavedu peab sama teed pidi tagasi liikuma, läbides taas külastajate parkla.

Täiendava riskina võib välja tuua võimaliku tänavavalgustuse paigutuse laadimisala läheduses. Kitsastes tingimustes manööverdamisel võib tekkida olukordi, kus raskeveokid puutuvad kokku valgustipostidega. Sarnaseid juhtumeid on esinenud ka Märjamaa kaopluse juures, kus piiratud pööramisruum on põhjustanud kokkupõrkeid taristuga.

Kuna kauplus rajatakse asulast väljapoole 70 km/h alasse ning asulast (50 km/h alast) tulevad sõidukid peavad ületama riigitee ja ristmiku, tuleb hinnata liiklusvoo ohutut ühtlustamist. Planeeringu kohaselt on ristmikule kavandatud kesksaared, mis suunavad liiklust poe juurest riigiteele väljudes vaikumisi parempöörde suunas. Selline lahendus võib tekitada ebaselgeid ja ohtlikke manöövreid olukorras, kus sõidukijuht soovib liikuda Alu aleviku suunas. Sellisel juhul peab juht tegema täiendava manöövri või nn ristmiku „lõikamise“, mis suurendab konfliktipunkte ning külgkokkupõrke riski.

Ebaselge trajektoor ja sunnitud lisaliigutused on eriti problemaatilised 70 km/h alas, kus lähenevate sõidukite kiirused on suuremad ning otsustus- ja reageerimisaeg lühem. Selline lahendus ei pruugi tagada sujuvat ega ohutut liiklusvoogu.

Politsei hinnangul tuleks kaaluda ringristmiku rajamist, mis:

- tagaks kõikide liikumissuundade selge ja üheselt mõistetava lahenduse;
- välistaks vajaduse ristmiku „lõikamise“ järele;
- rahustaks liiklust ja vähendaks sõidukiirusi;
- looks eelduse 50 km/h piirkiiruse kehtestamiseks;
- suurendaks nii sõidukijuhtide kui ka jalakäijate ohutust;
- vähendaks raskete liiklusõnnetuste riski ristmikul.

Ringristmik võimaldaks lahendada liiklusvoo ühtlustamise ja ristmiku geomeetriast tulenevad ohutusriskid terviklikult.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Egne Lii Soesoo
vaneminspektor
Lääne prefektuur, Kesk-Eesti politseijaoskond,
Rapla piirkonnagrupp
piirkonnapolitseinik

Egne Lii Soesoo, 4892931, egne-lii.soesoo@politsei.ee